

附件 3

龙井市交通运输局关于龙井市 2023 年统筹整合使用 财政涉农资金项目绩效自评报告

一、绩效目标分解下达情况

(一) 下达 2023 年度统筹整合使用财政涉农资金支付
预算和绩效目标情况。

2023 年, 为支持交通事业发展, 下达我局统筹整合使用
财政涉农资金 2175 万元。

二、绩效目标完成情况分析

(一) 资金投入情况分析

1. 项目资金到位情况分析。

截止 2023 年末, 预算资金 2175 万元, 实际到位资金 2175
万元, 资金到位率为 100%。

2. 项目资金执行情况分析。

截止 2023 年末, 实际支出 2175 万元, 实际到位资金
1684.33 万元, 预算执行比例 77.4%。

3. 项目资金管理情况分析。

严格按程序进行管理, 项目实施单位有专人负责项目资
金管理, 建立健全了财务管理制度, 资金做到专款专用, 自
筹资金落实到位, 无挪用和截留现象。我市财政、交通部门
按职责分工积极参与项目实施监督, 各项目达到了预期目标。

(二) 总体绩效目标完成情况分析

1. 完成道路改造工程 31.205 公里。

2. 建设资金使用依法合规。

3.改善现有公路状况，促进区域经济增长。

(三) 绩效指标完成情况分析

1. 产出指标完成情况分析。

(1) 数量指标。完成道路改造工程 31.205 公里。

(2) 质量指标。资金使用符合规定,各项前期工作均按照国家、部、省相关规范标准和规定程序报批,所有完成项目的质量均合格。

(3) 时效指标。按期完成投资。

(4) 成本指标。项目能够认真执行预算,控制建设成本。

2. 效果指标完成情况分析。

(1) 经济效益指标。对经济发展的促进作用明显,项目带动了绿通产品运输、集装箱运输、货客运输的迅速发展,促进了效率的提高,完善了公路运输结构,改进了运输效益和速度,减少汽车损耗,油耗量较少,在一定程度上加强了行驶的舒适度,减少了行驶时间。

(2) 社会效益指标。基本公共服务水平提升,项目的实施提高城市间商品流通效率,提高商品销量,激励消费,也促进了旅游业的发展,增加了旅游业带消费,增加人民幸福感。

(3) 可持续影响指标。新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求 100%,通过项目的建设,预期能够进一步加强公路的使用的持久性,有利于社会经济发展,为社会经济效益带来积极影响,改善人民的出行、生产环境,使沿线城乡居民和地方政府直接受益,对区域经济发展起着至关重要的作用。

(4) 满意度指标。改善通行服务水平群众满意度 100%，通过对项目相关人员进行面访询问，相关人员普遍认为项目的实施极大的改善了公路使用的整体持久性问题，给周边区域带来了便利，沿线群众持满意态度。

三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

无。

四、绩效自评结果拟应用和公开情况

资金绩效评价工作是件有利于国家和人民的好事，意义重大，建议绩效评价结果应公开、公布，其结果作为下年度计划的编制依据和年度预算安排的依据。

五、其他需要说明的问题

无

